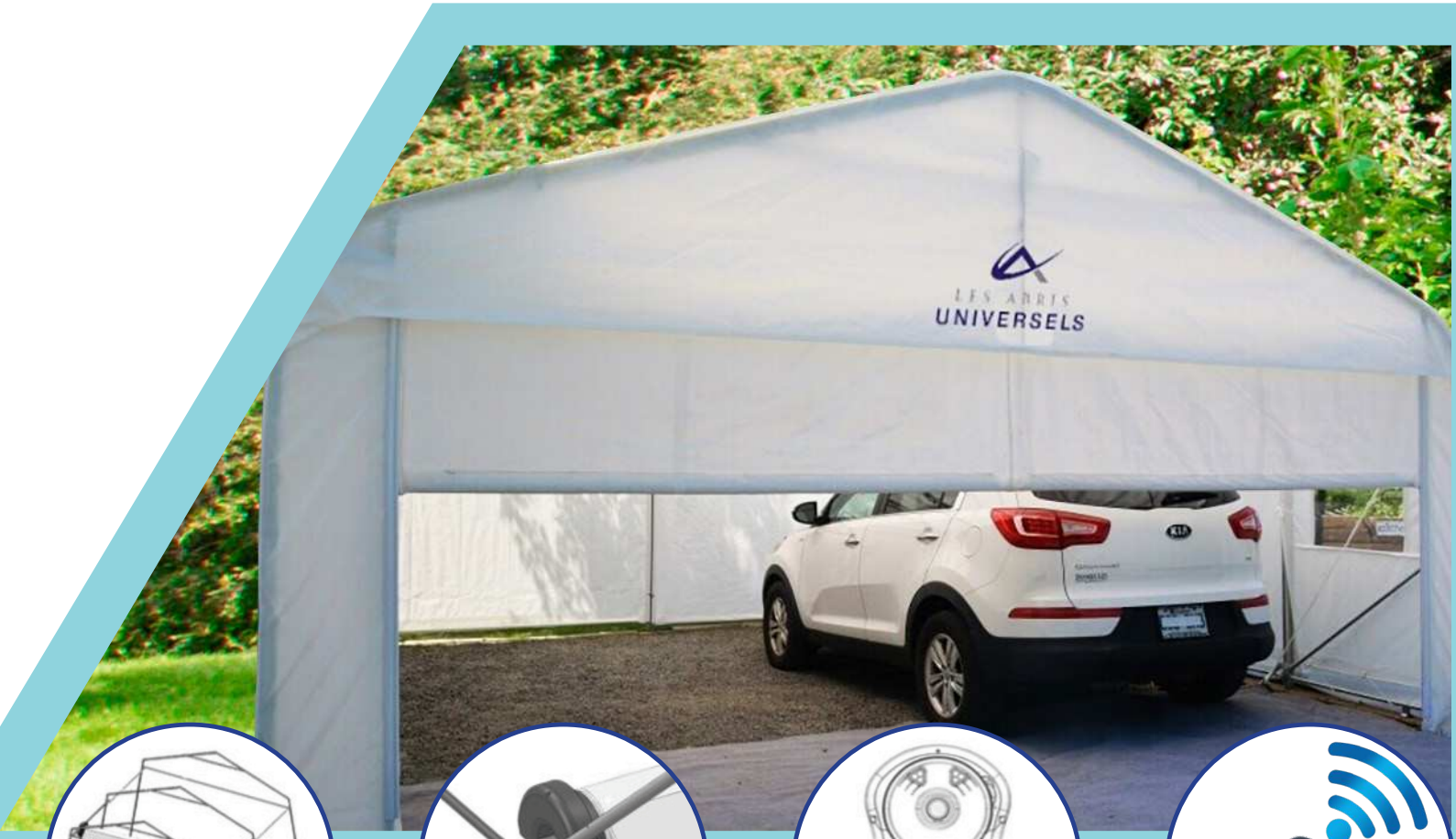
# MANUEL D'INFORMATION ET PROGRAMMATION

LES ABRIS UNIVERSELS

TECCA
AVEC LA PORTE TECCA FINIS LES TRACAS



***AVEC LA PORTE TECCA, FINI LES TRACAS!***

***• CONCEPT QUÉBÉCOIS •***

*www.tecca.ca • infos@abrisuniversel.com*

# TABLE DES MATIÈRES

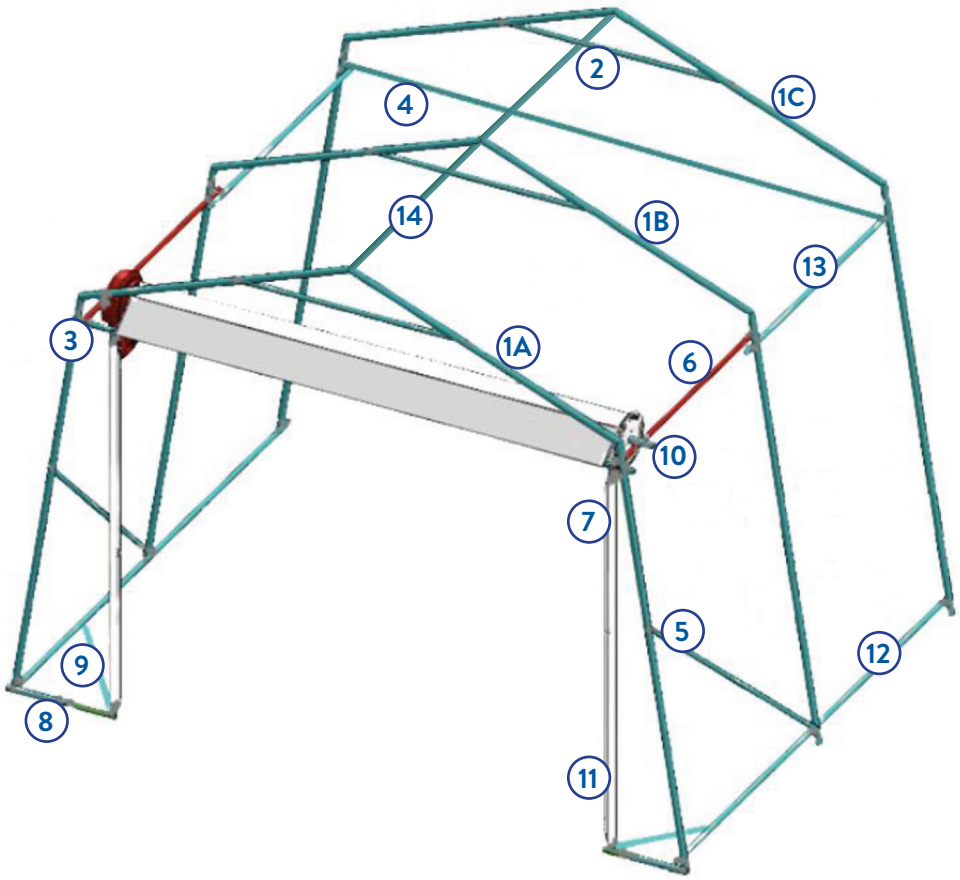
## INSTALLATION DE L'ABRI

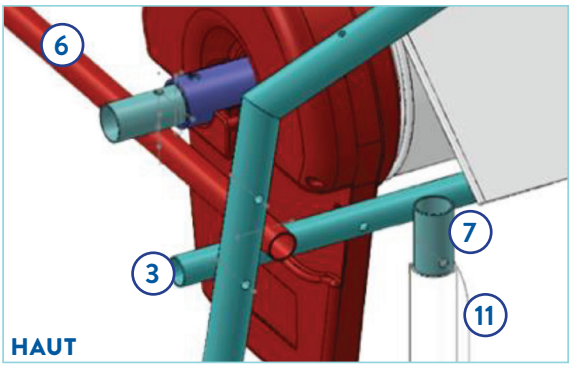
Composantes de l'abri ..... 3
Abris simples et doubles ..... 4
Types d'ancrages ..... 7
Positionnement des ancrages ..... 8
Installation des ancrages permanents ..... 9

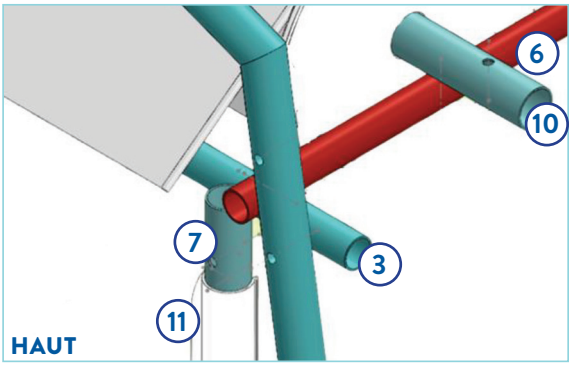
## PROGRAMATION DU MOTEUR

ÉTAPE 1 : Installation du moteur ..... 11
ÉTAPE 2 : Fixation du rideau de porte sur le tuyau en PVC ..... 11
ÉTAPE 3 : Réglage de l'ouverture et fermeture de la porte ..... 12
ÉTAPE 4 : Réglage de la vitesse d'ouverture et de la fermeture de la porte ..... 13
ÉTAPE 5 : Réglage de l'émetteur de la télécommande ..... 14
ÉTAPE 6 : Suppression des émetteurs de la télécommande ..... 14

# INSTALLATION DE L'ABRI



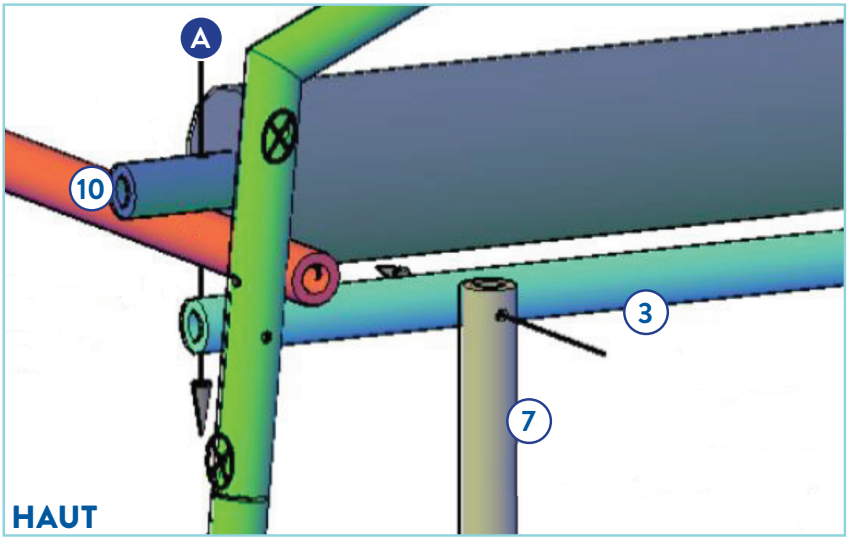



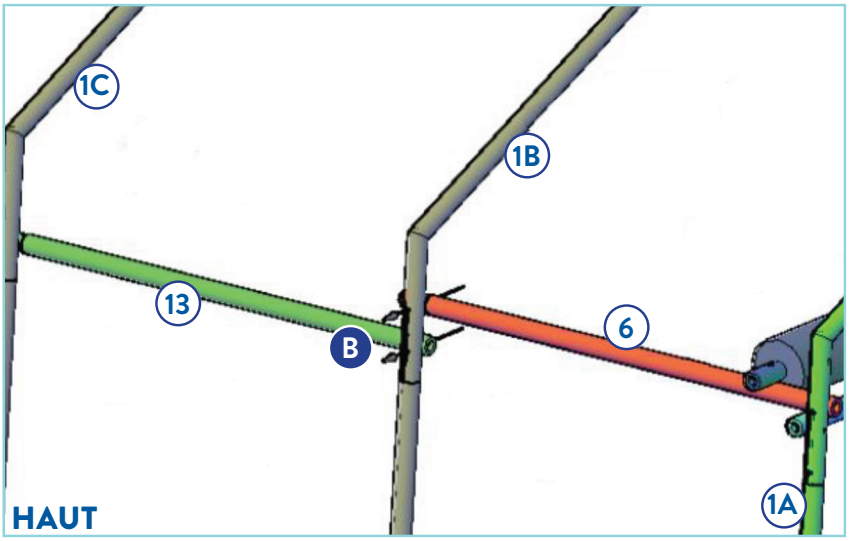

## COMPOSANTES DE L'ABRI

**1A**.....Arche avec 2 trous intérieurs et 3 trous extérieurs
**1B**.....Arche avec 2 trous intérieurs
**1C**.....Arche avec 1 trou intérieur et 1 trou extérieur
**2**.....Barre de soutien au pignon
**3**.....Barre de tombée avant
**4**.....Barre de porte arrière
**5**.....Croix pour arche avant
**6**.....Traverse moteur
**7**.....Barre verticale à fixer à la barre de tombée
**8**.....Tuyau bas de porte
**9**.....Croix avec adapteur ajustable
**10**.....Tuyau moteur
**11**.....Glissière PVC
**12**.....Traverse du bas
**13**.....Traverse en haut
**14**.....Traverse du pignon

# INSTALLATION DE L'ABRI

## ABRIS SIMPLES ET DOUBLES




**ATTENTION :**

Pour les abris doubles de 18' et 20', l'installation d'un support pour la barre de tombée avant (#3) est requise au centre.

**1A**.....Arche avec 2 trous intérieurs et 3 trous extérieurs

**1B**.....Arche avec 2 trous intérieurs

**1C**.....Arche avec 1 trou intérieur et 1 trou extérieur

**3**.....Barre de tombée avant

**6**.....Traverse moteur

**7**.....Barre verticale à fixer à la barre de tombée

**10**.....Tuyau moteur

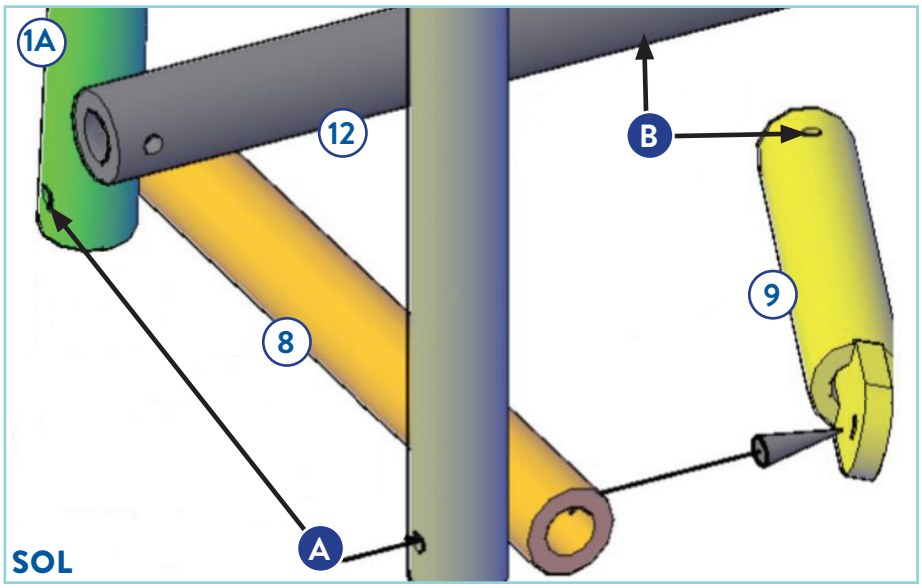
**13**.....Traverse en haut

**A.....** Installer le tuyau moteur à 6" de l'avant.

**B.....** Attention : utilisez les trous supérieurs pour fixer la traverse moteur entre l'arche 1A et 1B.

# INSTALLATION DE L'ABRI

## ABRIS SIMPLES ET DOUBLES




**1A**.....Arche avec 2 trous intérieurs et 3 trous extérieurs

**8**.....Tuyau bas de porte

**9**.....Croix avec adapteur ajustable

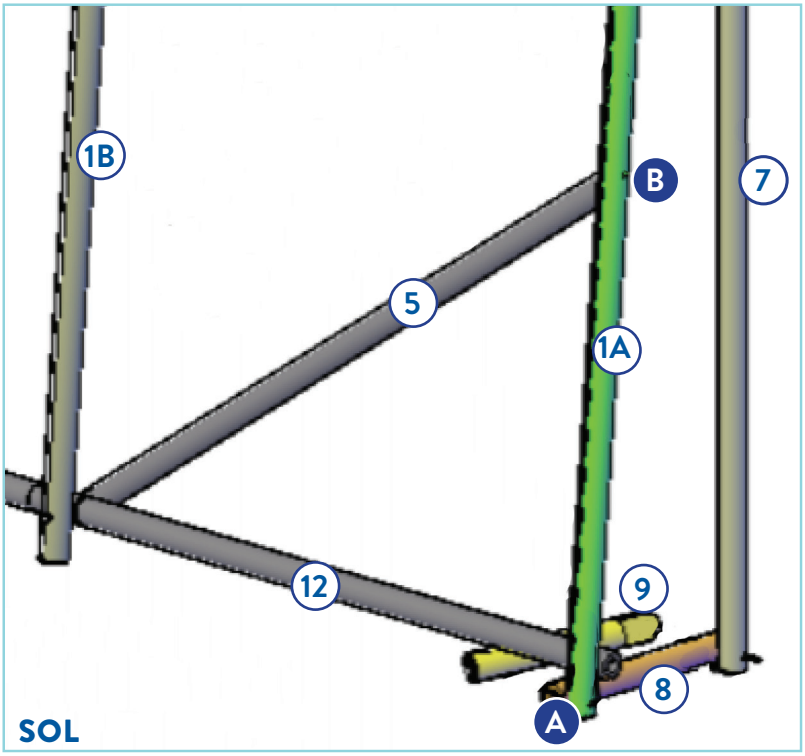
**12** ..... Traverse du bas

**A.....** Placer les trous vers l'extérieur

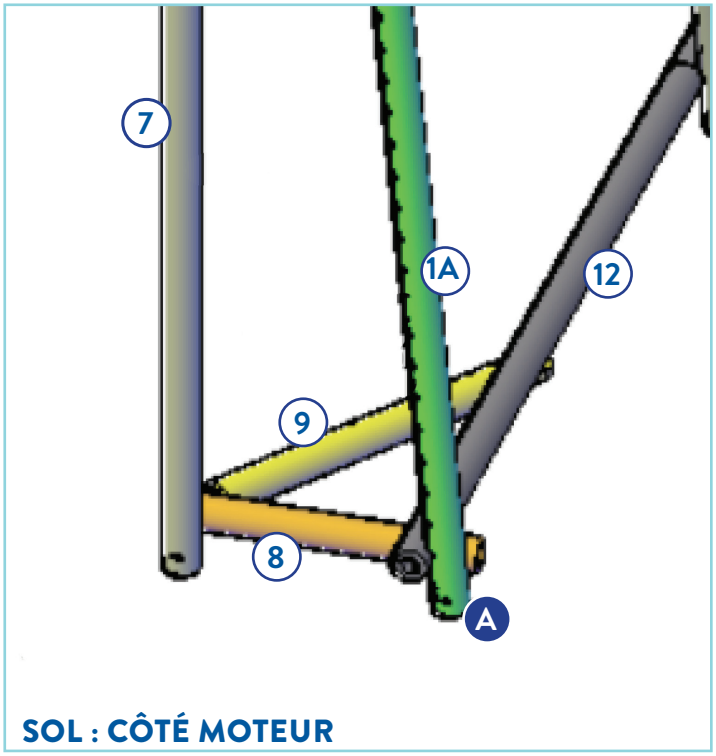
**B.....** Installer la barre de traverse au sol avec l'adapteur ajustable.

# INSTALLATION DE L'ABRI

## ABRIS SIMPLES ET DOUBLES




SOL




SOL : CÔTÉ MOTEUR

**1A**.....Arche avec 2 trous intérieurs et 3 trous extérieurs

**1B**.....Arche avec 2 trous intérieurs

**5**.....Croix pour arche avant

**7**.....Barre verticale à fixer à la barre de tombée

**8**.....Tuyau bas de porte

**9**.....Croix avec adapteur ajustable

**12**..... Traverse du bas

**A.....** Placer les trous vers l'extérieur

**B.....** Trou pour recevoir la croix de l'arche.

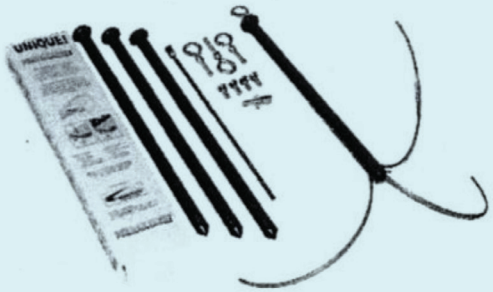
## ATTENTION : DIFFÉRENTES GRANDEURS POUR LA BARRE #8

- Abris de 11' : 17po d'un côté et 21 po du côté du moteur.
- Abris de 18' : 14.5" (2x)
- Abris de 20' : 24.5" (2x)

# INSTALLATION DE L'ABRI

## TYPES D'ANCRAGES

### RECOMMANDÉ



ANCRAGE PERMANENT

### RECOMMANDÉ : GAZON SEULEMENT **

RODE D'ACIER POUR GAZON

### NON RECOMMANDÉ

ANCRAGE CAVALIER*

### NON RECOMMANDÉ

BLOC DE BÉTON*

### NON RECOMMANDÉ

RODE D'ACIER*

## AVERTISSEMENT

* Ces types d'ancrages ne sont pas recommandés, le bon fonctionnement de la porte pourrait être altéré et l'abri pourrait partir au vent. La garantie d'installation ne s'applique pas pour ce type d'ancrages.

** Les rodes d'acier pour gazon doivent être installés selon les instructions du fabricant pour que la garantie d'installation s'applique.

# INSTALLATION DE L'ABRI

## POSITIONNEMENT DES ANCRAGES

### AVERTISSEMENT

**DANS UN PREMIER TEMPS, EFFECTUER LES ÉTAPES 1 À 3. L'ÉTAPE 4 DOIT ÊTRE EFFECTUÉE UNE FOIS L'ABRI ET LA PORTE INSTALLÉS AU COMPLET. IL S'AGIT DE LA DERNIÈRE ÉTAPE.**

Recommandation pour abris simple ou double.

**1 2 3**

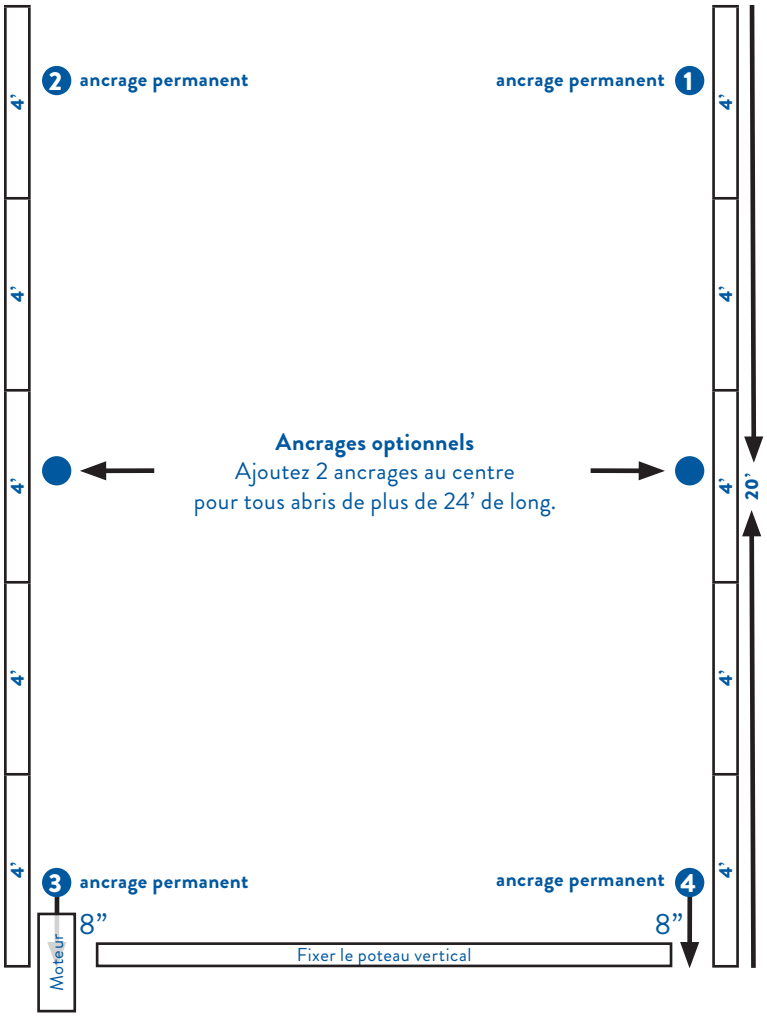
Installez les ancrages permanents #**1** et #**2** situés à l'arrière de l'abri.

Mesurer et mettre à niveau le poteau vertical côté moteur puis installer l'ancrage #**3**.

**4**

Une fois l'abri mis à niveau et complété, faites fonctionner la porte à quelques reprises pour vous assurer du bon fonctionnement de celle-ci.

Installez l'ancrage permanent #**4**.

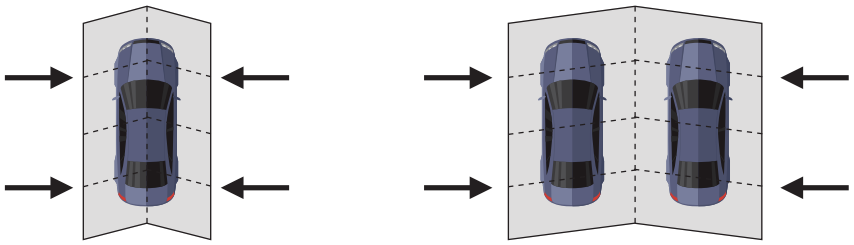


# INSTALLATION DE L'ABRI

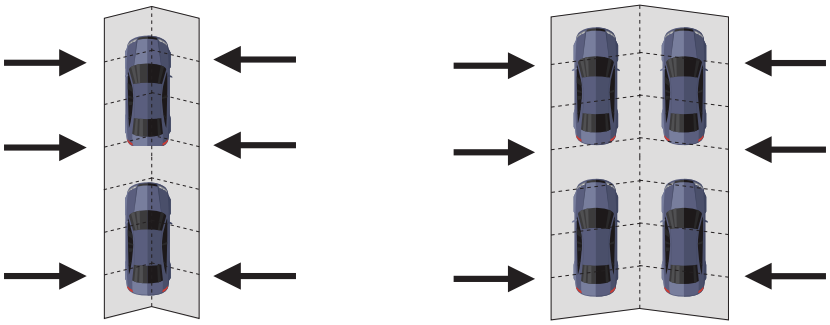
## INSTALLATION DES ANCRAGES PERMANENTS

### 1 - DISPOSITION

Pour les abris de **20 pieds de longueur et moins**, installer 4 ancrages (*voir page 8 pour l'ordre d'installation*). Un à chacun des coins, près des pattes de la deuxième et de l'avant-dernière arche.



Pour les abris de **20 pieds de longueur et plus**, installer 6 ancrages (*voir page 8 pour l'ordre d'installation*). Un chacun des coins, près de la deuxième et de l'avant-dernière arche ainsi qu'au centre de l'abri. Si le nombre d'arches est pair, inverser l'emplacement de l'ancrage du milieu de chaque côté de l'abri. Tel qu'illustré sur l'image ci-dessous.



### 2 - INSTALLATION

2.1 - Percer l'asphalte, le pavé uni ou le ciment à l'aide d'une perceuse et d'une mèche ⅞ aux endroits choisis près de la patte vers l'intérieur de l'abri.

2.2 - Visser la tête de plantage sur le dessus de l'ancrage puis à l'aide d'une masse, enfoncer l'ancrage jusqu'au revêtement. La rondelle de l'ancrage doit être bien appuyée sur le revêtement.

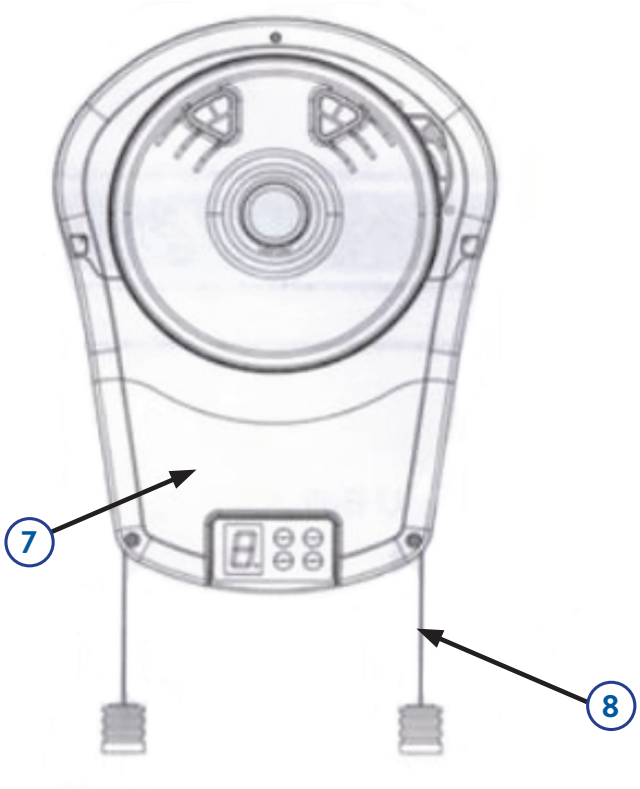
2.3 - Enlever la tête de plantage et insérer la tige de poussée à l'intérieur de l'ancrage. Enfoncer la tige de poussée à l'aide d'une masse pour faire sortir les papillons de l'ancrage. Lorsque les papillons sont totalement déployés, la tige ne peut plus s'enfoncer. Évitez de cogner la tige davantage ce qui pourrait endommager l'ancrage.

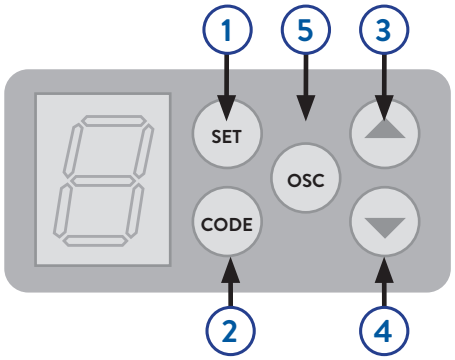
2.4 - Enlever ensuite la tige et appliquer un lubrifiant sur les filets de l'anneau.

2.5 - Relier l'ancrage à la structure avec une corde et la fixer en place à l'aide d'un noeud.

2.6 - Lors du démontage de l'abri d'auto, dévisser la tête d'hiver puis installer la tête d'été. Il est important d'appliquer de la graisse sur les filets avant de visser les têtes d'été.

# PROGRAMATION DU MOTEUR




## COMPOSANTE DU MOTEUR ET DE LA CONSOLE

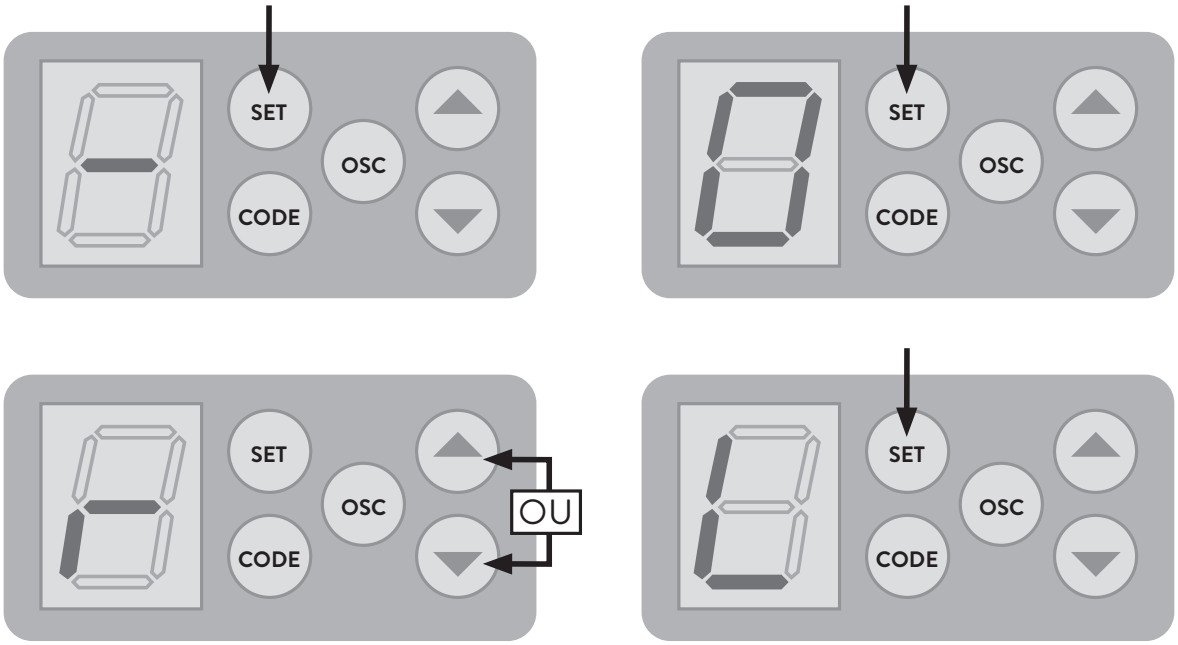
**1**.....Bouton de réglage des fonctions
**2**.....Bouton de contrôle de la télécommande
**3**..... ▲ Ouverture de la porte
**4**..... ▼ Fermeture de la porte
**5**.....Bouton d'ouverture, de fermeture et d'arrêt
**6**.....Tube d'affichage numérique
**7**.....Lumière
**8**.....Cordon d'embrayage manuel/automatique

# PROGRAMATION DU MOTEUR

## ÉTAPE 1 : INSTALLATION DU MOTEUR

1. Le moteur est réglé pour être installé sur le **côté droit**. Dans le cadre d'une installation sur le **côté gauche**, veuillez suivre l'étape 1.1. Si vous installez votre moteur du côté droit, passez directement à l'étape 2.

**1.1** Une fois l'alimentation allumée, appuyez sur le bouton de réglage des fonctions (SET) pendant 4 secondes, puis relâchez. Lorsque le tube d'affichage numérique affiche 8, appuyez sur le bouton (SET) à nouveau, si le tube d'affichage numérique affiche 8, qui indique l'installation du côté droit, appuyez sur UP (▲) ou le bouton BAS (▼), lorsque le tube d'affichage numérique indique 8 appuyez à nouveau sur SET, puis vérifiez et enregistrez.




## ÉTAPE 2 : FIXATION DU RIDEAU DE PORTE SUR LE TUYAU EN PVC

**2. Veuillez fixer fermement le rideau de porte sur le tuyau en PVC en forme de tambour.**

**2.1** Enfilez les deux boudins verticaux dans les glissières de PVC de chaque côté.
**2.2** Tirez sur la poignée rouge pour désembrayer le moteur, ensuite, tirez sur la toile vers le bas jusqu'au milieu de l'ouverture.

# PROGRAMATION DU MOTEUR

## ÉTAPE 3 : RÉGLAGE DE L'OUVERTURE ET FERMETURE DE LA PORTE

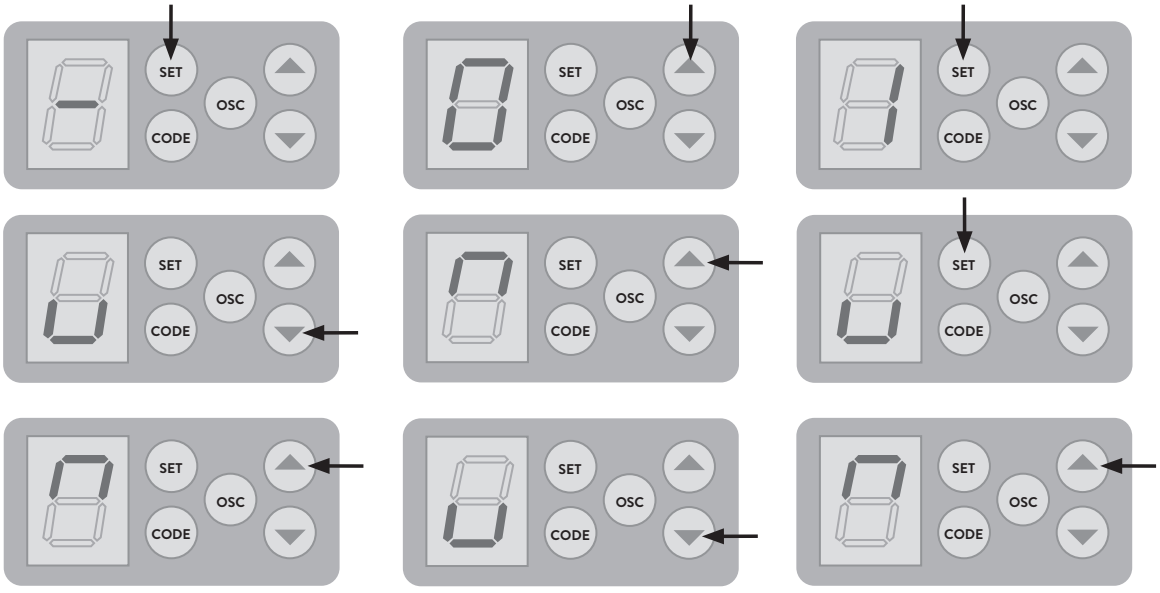
**3** Veuillez tirer sur la poignée verte une seule fois pour que le moteur soit en mode automatique (engagé).

**3.1** Une fois branché dans la prise d'alimentation, le tube d'affichage numérique passe de « 9 » à « 1 ».
Enfin 8 **voir images plus bas.**

**3.2** Appuyez sur le bouton **SET** pendant 4 secondes, jusqu'à ce le tube d'affichage numérique passe à 8 .
Appuyez une fois sur le bouton **OUVRIR** (▲), le tube d'affichage numérique devient 8 et clignote, puis appuyez une fois sur **SET** et le tube d'affichage numérique affiche 8 ce qui signifie que la bonne position est réglée pour la fermeture de la porte.

**3.3** Appuyez sur **FERMER** (▼) sans interruption et le tube d'affichage numérique affichera 8 et clignotera pendant que la porte se ferme. (*Lorsque vous retirez votre main, la porte arrête de se fermer ; si la porte s'ouvre à ce moment, cela signifie que l'installation a été faite du mauvais côté. Dans ce cas, l'ouvre-porte doit être éteint puis rallumé. Veuillez vous référer à 1.1 de l'étape 1 et transformer 8 en 8.* ) Une fois la porte complètement fermée, relâchez **FERMER** (▼), si la porte n'est pas dans la bonne position, appuyez une fois sur **FERMER** (▼) ou **OUVRIR** (▲) pour que la porte se ferme à l'endroit idéal, puis appuyez à nouveau sur **SET**, le tube d'affichage numérique tourne 8 pour signifier le réglage de la bonne position après l'ouverture totale de la porte.

**3.4** Appuyez sur (▲) sans interruption, le tube d'affichage numérique affichera alors 8, et commencera à clignoter en même temps que la porte s'ouvre. Lorsque la porte est totalement ouverte, relâchez (▲), si la porte ne s'arrête pas à une position idéale, veuillez appuyer une fois sur (▲) ou (▼) pour que la porte reste à l'endroit idéal. Appuyez une fois sur **SET**, la porte se fermera immédiatement et s'arrêtera à la bonne position totalement fermée. Le tube d'affichage numérique indiquera alors 8 pour terminer les réglages de la position de la porte.



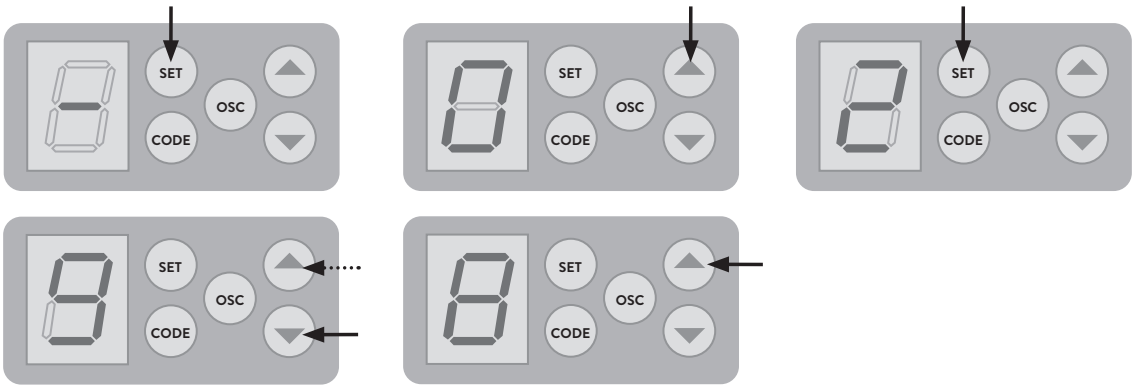
# PROGRAMATION DU MOTEUR

## ÉTAPE 4 : RÉGLAGE DE LA VITESSE D'OUVERTURE ET DE LA FERMETURE DE LA PORTE

**4** Réglez la force pour l'ouverture de la porte (classe 1-9, **voir images plus bas**.)

**4.1** Appuyez sur **SET** pendant quatre secondes, le tube d'affichage numérique passera de 8 à 8 et clignotera; vous devez ensuite relâcher, puis appuyez deux fois sur **OUVRIR** (▲), le tube d'affichage numérique affichera 8 et scintillera ; à ce moment, appuyez une fois sur **SET**, le tube d'affichage numérique indiquera 8 ce qui signifie que la force d'ouverture est de classe 9 (par défaut), ce qui est recommandé pour les portes TECCA.

**4.2** Appuyez une fois sur **FERMER** (▼), le tube d'affichage numérique affichera 8 ce qui signifie qu'il faut abaisser d'une classe la force d'ouverture de la porte. Appuyez sur **OUVRIR** (▲) le tube d'affichage numérique indiquera 9 ce qui signifie une augmentation d'une classe de la force pour l'ouverture de la porte. Après avoir défini la classe appropriée, appuyez à nouveau sur **SET**, l'affichage numérique indiquera 8, puis enregistrez la nouvelle valeur de réglage et revenez en mode veille.



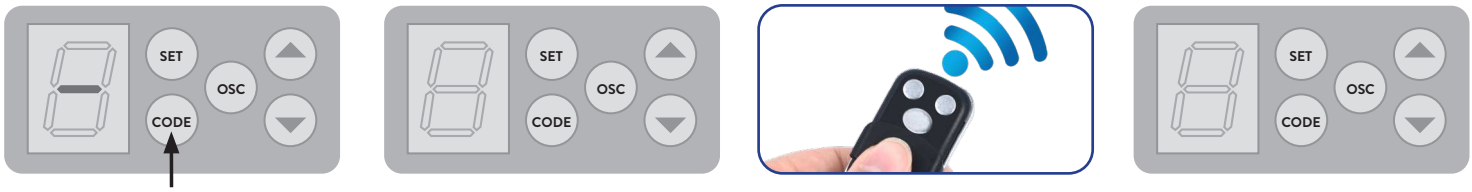
# PROGRAMATION DU MOTEUR

## ÉTAPE 5 : RÉGLAGE DE L'ÉMETTEUR DE LA TÉLÉCOMMANDE

**5** Apprentissage d'un émetteur, **voir images plus bas.**

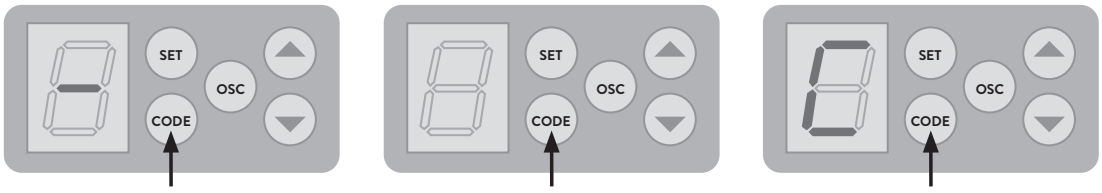
**5.1** Appuyez une fois sur **CODE**, le tube d'affichage numérique passera de – à 8. Appuyez deux fois sur l'un des boutons de la manette (celui de votre choix) et le tube d'affichage numérique 8 clignotera rapidement puis se transformera en – et le bouton de la manette choisi sera configuré avec votre porte. Appuyez sur le bouton de la manette que vous venez de configurer, pour vérifier s'il peut contrôler le fonctionnement de la porte concernée. Cette méthode d'apprentissage peut être appliquée aux autres boutons de l'émetteur.

**Attention :** si vous appuyez sur **CODE**, l'affichage numérique le tube indiquera "F", ce qui signifie que l'ouvre-porte a stocké 30 émetteurs, aucun nouvel émetteur ne peut plus être configuré.




## ÉTAPE 6 : SUPPRESSION DES ÉMETTEURS DE LA TÉLÉCOMMANDE

**6** Appuyez sur **CODE** sans interruption jusqu'à ce que le tube d'affichage numérique passe de 8 à 8 et clignote, puis entrez dans la condition de suppression de l'émetteur. Après huit secondes, le tube d'affichage numérique affichera – et clignotera. À ce moment, relâchez le bouton et terminez la suppression des émetteurs. Si vous relâchez **CODE** dans les 8 secondes, il entre en condition d'apprentissage. **voir images plus bas.**




## TEMPS D'ARRÊT

Le temps d'arrêt automatique de la lumière du moteur est de trois minutes.

ABRIS UNIVERSELS est une marque exclusive à Club Piscine Super Fitness.

---

Fait au Canada • Le fabricant se réserve le droit de modifier ou de discontinuer sans préavis les caractéristiques de chaque modèle d'abris d'auto. ©2021

UNE EXCLUSIVITÉ

CLUB PISCINE SUPER Fitness

SPA • MEUBLE • GAZEBO • BBQ